

PPI | Novos empreendimentos no setor de infraestrutura



Transmissão de energia

- 35 lotes nos seguintes estados: Alagoas, Bahia, Ceará, Goiás, Maranhão, Mato Grosso do Sul, Pará, Paraíba, Paraná, Pernambuco, Piauí, Rio de Janeiro, Rio Grande do Norte, Rio Grande do Sul, Santa Catarina, São Paulo e Sergipe.
- Valor de Investimento: R\$ 12,8 bilhões
- Fase atual: Edital a ser publicado (previsto para março 2017)
- Leilão: 1º Semestre de 2017 (previsão)
- Implantação de linhas de transmissão, totalizando 7358 km, e construção de subestações com ampliação de capacidade em 13.172 MVA. Os contratos são de 30 anos. Porém, estão previstas metas físicas para a implantação das novas instalações dentro de prazos que variam entre 40 e 60 meses. Vencerão os leilões as empresas que oferecerem a menor Receita Anual Permitida (RAP).
- Benefício: interligar as regiões não assistidas pela rede do Sistema Interligado Nacional, fornecendo maior qualidade aos usuários e a geração de mais de 27 mil empregos.



Rodovia

Trecho da Rodovia BR-101, com 211 km, no Estado de Santa Catarina

- Local: Santa Catarina
- Valor de investimento: R\$ 4 bilhões (em estudo)
- Fase atual: revisão dos estudos para posterior abertura de consulta pública no 1º semestre de 2017
- Edital: 1º Semestre de 2018 (previsão)
- Leilão: 1º Semestre de 2018 (previsão)
- A concessão engloba o trecho da rodovia BR-101/SC que liga os municípios Paulo Lopes e São João do Sul, ambos no estado de Santa Catarina. Estima-se que as obras a serem executadas possibilitarão o aumento da capacidade e a melhoria do nível de serviço nas vias, proporcionando, ainda, a redução do número de acidentes e dos congestionamentos.

Nova Dutra, CRT e CONCERT

- Investimento: Em estudo
- Edital para contratação de estudos: 2º Semestre de 2017
- Estimativa de início dos estudos: 1º Semestre de 2018
- Os trechos das rodovias BR-116/RJ/SP (Nova Dutra), BR-116/RJ (CRT) e BR-040/MG/RJ (CONCERT) são de elevada relevância econômica para o País. Trata-se de trechos atualmente concedidos, cujos contratos se encerram em março de 2021. Os três trechos totalizam 725 km de extensão e geram mais de 5000 empregos entre diretos e indiretos.



Ferrovias



Rodovias



Aeroportos



Portos



Usinas hidrelétricas



Concessão de distribuição de energia elétrica



Mineração



Óleo e Gás

- Benefícios: A nova licitação trará contratos modernos e com foco na prestação de serviços adequados aos usuários. Os investimentos serão acionados por gatilhos atrelados à demanda. Dessa forma, evita-se realização de investimentos desnecessários. Outro ponto positivo será dar previsibilidade, regularidade e estabilidade à nova concessão, a fim de que os investimentos tão necessários possam ser realizados o mais breve possível.



Portos

Terminal Portuário da DECAL, em SUAPE

- Objetivo: Adensamento da área do contrato, com aporte de novos investimentos.
- Local: Porto de Suape
- Valor de investimento: R\$ 282,9 milhões
- Fase atual: Aprovação do EVTEA pela ANTAQ
- Análise do Plano de Investimento pelo MTPA - concluída
- Avaliação do EVTEA – prevista para 1º semestre de 2017
- Assinatura do Aditivo Contratual – prevista para 1º semestre de 2017
- O pedido da arrendatária inclui: (i) o adensamento de 50.936 m² de área contígua à do terminal atual, passando de 54.322 m² para 105.258 m² de área arrendada, e (ii) a autorização para realizar investimentos da ordem de R\$ 283 milhões, cujo principal item corresponde a 8 tanques de armazenagem (equivalentes a aproximadamente 43% do aporte total de investimentos).

Terminal XXXIX de Santos S.A. – Caramuru

- Objetivo: Prorrogação antecipada do Contrato, cujo término se daria em 16 de outubro de 2025, por mais 25 anos, mediante o aporte de novos investimentos.
- Local: Porto de Santos/SP
- Valor de investimento: R\$ 252 milhões
- Fase atual: Aprovação do EVTEA pela ANTAQ
- Análise do Plano de Investimento pelo MTPA - concluída
- Avaliação do EVTEA – prevista para 1º semestre de 2017
- Assinatura do Aditivo Contratual – prevista para 1º semestre de 2017
- O pleito do Terminal XXXIX de Santos S.A. enquadra-se no contexto de um redesenho da área denominada “Ponta da Praia”, no Porto de Santos. Ele decorre da necessidade de se melhorar a eficiência da área mais importante para a exportação de grãos, no mais importante porto público brasileiro, de forma alinhada a uma série de outras iniciativas em outros terminais do porto. O plano de investimentos aprovado pelo Poder Concedente prevê um aporte de aproximadamente R\$ 252 milhões, os quais serão destinados ao: (i) aumento de capacidade estática mediante a implantação de três silos de concreto e ampliação do armazém; (ii) aumento da capacidade de recepção rodoferroviária; e (iii) aumento da capacidade de expedição por meio da implantação um novo shiploder de capacidade de 2.500 t/h, assim como substituição das correias transportadoras existentes.



Ferrovias



Rodovias



Aeroportos



Portos



Usinas hidrelétricas



Concessão de distribuição de energia elétrica



Mineração



Óleo e Gás

Terminal Portuário para Movimentação de Celulose no Porto de Itaqui/MA

- Local: Porto de Itaqui/MA
- Valor de investimento: R\$ 221 milhões
- Fase atual: Consulta Pública
- Edital: 4º trimestre de 2017 (previsão)
- Leilão – 1º trimestre de 2018 (previsão)
- Trata-se de um novo terminal para a movimentação de carga geral (celulose) no Porto de Itaqui. A área em que será instalado o arrendamento é uma área *greenfield* de aproximadamente 53 mil m², próxima à Portaria Sul de acesso ao Porto. Haverá ainda a obrigação de construção de novo berço de atracação (Berço 99).

TEQUIMAR - Terminal Químico de Aratu S.A. no Porto de Itaqui/MA

- Objetivo: Prorrogação antecipada e unificação dos Contratos de Arrendamento 013/1999, 012/2000 e 002/2001, mediante o aporte de investimentos.
- Local: Porto de Itaqui/MA
- Valor de investimento: R\$ 145,7 milhões
- Fase atual: Montagem do Aditivo Contratual pelo MTPA
- Análise do Plano de Investimento pelo MTPA - concluída
- Avaliação do EVTEA – concluída
- Assinatura do Aditivo Contratual – prevista para 1º semestre de 2017
- Os novos investimentos propostos pela arrendatária proporcionarão um incremento de capacidade de 48.000 m³ à capacidade de atual de 55.280 m³, assim totalizando 103.280 m³. A proposta vai ao encontro da política de aumento da capacidade e, indiretamente, de redução dos custos portuários, à medida que o aumento da oferta tende a estimular a competição entre os terminais.

Terminal Portuário de Santa Catarina – TESC, em São Francisco do Sul

- Objetivo: Prorrogação Antecipada do Contrato, por mais 25 anos, mediante o aporte de novos investimentos.
- Local: São Francisco do Sul
- Valor de investimento: R\$ 138 milhões
- Fase atual: Aprovação do EVTEA pela ANTAQ
- Análise do Plano de Investimento pelo MTPA - concluída
- Avaliação do EVTEA – prevista para 1º semestre de 2017
- Assinatura do Aditivo Contratual – prevista para 1º semestre de 2017
- Os investimentos serão feitos nos quatro primeiros anos, divididos da seguinte maneira: investimentos para obras civis são destinados à construção de 4 silos, instalações e automação e um desvio ferroviário no valor de R\$ 72 milhões; e os investimentos em equipamentos foram orçados em R\$ 66,2 milhões, divididos em 3 anos.



Ferrovias



Rodovias



Aeroportos



Portos



Usinas hidrelétricas



Concessão de distribuição de energia elétrica



Mineração



Óleo e Gás

Terminal Portuário para Movimentação de Celulose no Porto de Paranaguá/PR

- Local: Porto de Paranaguá/PR
- Valor de investimento: R\$ 102 milhões
- Fase atual: Consulta Pública
- Edital – 4º trimestre de 2017 (previsão)
- Leilão – 1º trimestre de 2018 (previsão)
- O projeto compreende um novo terminal com armazém único e instalações como portaria/controlado de acesso, armazém de celulose, três linhas férreas para descarga e manobras de encosta de vagões, edifício de apoio com escritórios, sanitários/vestiários, almoxarifado, depósitos, copa, refeitório e sala elétrica. Além dos investimentos em obras, está prevista a aquisição de tratores, pontes rolantes e empilhadeiras, somando um montante de investimento da ordem de R\$ 102 milhões para garantir uma capacidade dinâmica de 1,3 milhões de toneladas/ano.

Terminal Portuário para Movimentação de Veículos no Porto de Paranaguá/PR

- Local: Porto de Paranaguá/PR
- Valor de investimento: R\$ 72 milhões
- Fase atual: Consulta Pública
- Edital – 4º trimestre de 2017 (previsão)
- Leilão – 1º trimestre de 2018 (previsão)
- O projeto, denominado Terminal de Exportação e Importação de Veículos de Paranaguá (TEIVP), será implantado dentro da área do Porto Organizado de Paranaguá, às margens do denominado Canal do Sabiá, próximo ao terminal da Volkswagen. Para isso, serão necessários investimentos em pavimentação da área e edificações de apoio no valor de R\$ 72 milhões. Esses investimentos devem garantir uma capacidade dinâmica de 300 mil unidades/ano.

Terminal de Contêineres de Vila do Conde S.A. - Convicon

- Objetivo: Prorrogação do Contrato, por mais 10 anos, mediante o aporte de novos investimentos.
- Local: município de Barcarena/Pará
- Valor de investimento: R\$ 68,4 milhões
- Fase atual: Aprovação do EVTEA pela ANTAQ
- Análise do Plano de Investimento pelo MTPA - concluída
- Avaliação do EVTEA – prevista para 1º semestre de 2017
- Assinatura do Aditivo Contratual – prevista para 1º semestre de 2017
- O projeto compreende ampliação do pátio de armazenagem, edificações administrativas e equipamentos necessários para operação do terminal, perfazendo um total de investimentos da ordem de R\$ 68,4 milhões, conforme Plano de Investimentos apresentado.



Ferrovias



Rodovias



Aeroportos



Portos



Usinas hidrelétricas



Concessão de distribuição de energia elétrica



Mineração



Óleo e Gás

Terminal Portuário para Movimentação de Cavaco de Madeira no Porto de Santana/AP

- Local: Porto de Santana/AP
- Valor de investimento: R\$ 61 milhões
- Fase atual: Em estudos
- Edital: 4º trimestre de 2017 (previsão)
- Leilão: 1º trimestre de 2018 (previsão)
- Trata-se de relicitação de contrato para operação de terminal de carga geral (cavaco de madeira), para operação de até um milhão de toneladas de cargo/ano. A continuidade da operação é de suma importância para o desenvolvimento econômico do estado do Amapá.

NITSHORE SERVIÇOS PORTUÁRIOS S.A. no Porto de Niterói

- Objetivo: Prorrogação do Contrato, por mais 10 anos, mediante o aporte de novos investimentos.
- Local: Porto de Niterói
- Valor de investimento: R\$ 40 milhões
- Fase atual: Aprovação do EVTEA pela ANTAQ
- Análise do Plano de Investimento pelo MTPA - concluída
- Avaliação do EVTEA – prevista para 1º semestre de 2017
- Assinatura do Aditivo Contratual – prevista para 1º semestre de 2017
- A proposta de investimentos visa aumentar a profundidade do berço de atracção do Porto de Niterói. Haverá aumento da profundidade do cais do Porto para 8,5 m permitindo a atracção de embarcações de maior calado para apoio marítimo das atividades offshore.

NITPORT SERVIÇOS PORTUÁRIOS S.A. no Porto de Niterói

- Objetivo: Prorrogação do Contrato, por mais 10 anos, mediante o aporte de novos investimentos.
- Local: Porto de Niterói
- Valor de investimento: R\$ 23 milhões
- Fase atual: Aprovação do EVTEA pela ANTAQ
- Análise do Plano de Investimento pelo MTPA - concluída
- Avaliação do EVTEA – prevista para 1º semestre de 2017
- Assinatura do Aditivo Contratual – prevista para 1º semestre de 2017
- O pleito consiste na solicitação de análise de reequilíbrio econômico-financeiro, tendo em vista a realização de novos investimentos e prorrogação de contrato de arrendamento, firmado entre empresa NITPORT e a Companhia Docas do Rio de Janeiro – CDRJ. O projeto pode alavancar o porto de Niterói, promovendo sua modernização.



Ferrovias



Rodovias



Aeroportos



Portos



Usinas hidrelétricas



Concessão de distribuição de energia elétrica



Mineração



Óleo e Gás



Ferrovias

- Prorrogação antecipada de 5 contratos de concessão;
- As 5 malhas ferroviárias totalizam 12.675 km de extensão;
- Movimentam cerca de 457 milhões de toneladas de cargas;
- Representam mais de 90% do fluxo total de cargas por ferrovias no Brasil;
- Os investimentos estimados são de R\$ 25 bilhões a serem realizados pelas concessionárias nos próximos 5 (cinco) anos.

ALL Malha Paulista S.A

Local: malha paulista

Fase atual: relatório final de audiência pública

Audiência pública: encerrada

Assinatura de contrato: 2º semestre de 2017

MRS

Local: estados de Minas Gerais, Rio de Janeiro e São Paulo

Fase atual: Plano de Negócios em elaboração

Audiência 1º semestre de 2017

Assinatura de contrato: 2º semestre de 2017

FCA

Local: Distrito Federal, Goiás, Minas Gerais, São Paulo e Rio de Janeiro

Fase atual: Plano de Negócios em elaboração

Audiência pública: 2º semestre de 2017

Assinatura de contrato: 1º semestre de 2018

EFC

Local: Pará e Maranhão

Fase atual: Plano de Negócios em elaboração

Audiência pública: 2º semestre de 2017

Assinatura de contrato: 1º semestre de 2018

EFVM

Local: Minas Gerais e Espírito Santo

Fase atual: Plano de Negócios em elaboração

Audiência pública: 2º semestre de 2017

Assinatura de contrato: 1º semestre de 2018



Ferrovias



Rodovias



Aeroportos



Portos



Usinas hidrelétricas



Concessão de distribuição de energia elétrica



Mineração



Óleo e Gás



Saneamento básico

- Desestatização de serviços de abastecimento de água, coleta e tratamento de esgoto em 1.786 municípios, em 14 estados brasileiros.
- Investimentos: A definir após a conclusão dos estudos
- Fase atual: Atualmente 20 consórcios encontram-se pré-qualificados e aptos a participar do lote de editais para a contratação dos estudos para 5 Estados (Alagoas, Amapá, Pernambuco, Sergipe e Maranhão). As licitações para contratar esses estudos ocorrerão entre 15 e 21 de março de 2017. Além disso, foram iniciados os procedimentos para a pré-qualificação de consultorias técnicas para a elaboração dos estudos de mais 5 Estados (Acre, Paraíba, Rio Grande do Norte, Ceará e Santa Catarina). A documentação deverá ser apresentada pelos interessados até o dia 08 de março de 2017.

Estados	Edital	Leilão
Total de 10 Estados: Acre (DEPASA), Amapá (CAESA), Santa Catarina (CASAN), Alagoas (CASAL), Ceará (CAGECE), Maranhão (CAEMA), Paraíba (CAGEPA), Pernambuco (COMPESA), Rio Grande do Norte (CAERN), Sergipe (DESO).	Previsão: 1º Semestre de 2018	Previsão: 1º Semestre de 2018
Total de 4 Estados: Bahia (EMBASA), Piauí (AGESPISA), Tocantins (ATS), Amazonas (COSAMA)	Previsão: 2º Semestre de 2018	Previsão: 2º Semestre de 2018



Ferrovias



Rodovias



Aeroportos



Portos



Usinas
hidrelétricas



Concessão de
distribuição de
energia elétrica



Mineração



Óleo e Gás